

do un espacio sobre el que municipios y esta-  
mento ferroviario todavía no se han puesto de  
acuerdo en qué uso futuro darle.

14,3 Nada más pasar la antigua vía, el camino  
hace un leve giro a la izquierda, para proseguir  
en la misma dirección que llevamos, sin hacer  
caso a un par de salidas a la derecha, pasando  
un grupo de árboles, tras lo que se abre un cla-  
ro en el que hay, a la derecha del camino, un  
curioso recinto, cerrado con muros de piedra,  
del que se desconoce su origen o función.

14,8 Continuamos adelante y, al cabo de 500  
m., el camino parece que se pierde cerca de  
una tapia, obligándonos a quebrar a la iz-  
quierda, sobrepasando un arroyo, e incorpo-  
rarnos a otro camino que discurre a pocos  
metros, interrumpido por otra portera gana-  
dera que, como siempre abriremos, sin olvi-  
dar cerrarla después; proseguiremos por él  
hasta las inmediaciones de la pequeña ermi-  
ta románica de San Andrés, que está en la  
confluencia del camino con la N-234 y la ca-  
rretera de acceso a Rabanera del Pinar, que  
arranca aquí. Un poco antes, otra portera, en  
la que volveremos a repetir la misma opera-  
ción. Para acceder a la ermita hay que andar  
unos pocos metros por esta carre-  
tera.

16,5



PASADO EL PUNTO LIMPIO, EL CAMINO SE INTRODUCE EN EL BOSQUE



Casa carretera de Aldea del Pinar



RABANERA DEL PINAR, ERMITA DE SAN ANDRÉS

**Info. Turística de la  
Villa de Hontoria del Pinar**

[www.hontoriadelpinar.es](http://www.hontoriadelpinar.es)

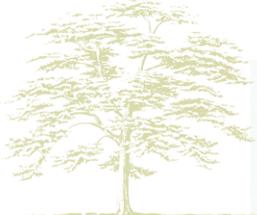


**Tiempo andando etapa: 8 h. 15'**

**Coincidencia trazado a pie y bicicleta: 77%**



Ayuntamiento de  
Hontoria del Pinar



Información y textos recopilados  
de la guía editada por :



[www.caminosantiagosoria.com](http://www.caminosantiagosoria.com)

# Villa de Hontoria del Pinar

## Senderos

### Camino Jacobeo Castellano-Aragonés



**GALLUR (Zaragoza) - SANTO DOMINGO DE SILOS (Burgos)**

**Tramo del Camino que  
transcurre por el Municipio  
de Hontoria del Pinar y su  
barrio Aldea del Pinar**



HONTORIA. ERMITA DE SAN JUAN



ALDEA DEL PINAR. IGLESIA

Hontoria del Pinar es un municipio burgalés situado en la comarca de Pinares, a 1040 m. de altitud, que dista 64 Km. de Soria y 80 de Burgos. Su población ronda los 800 habitantes y cuenta con dos barrios, Navas del Pinar y Aldea del Pinar, que comparten no sólo una orografía muy similar a la de San Leonardo y otros pueblos del Camino, sino orígenes e historia muy cercanas. El Cañón del Río Lobos, cuyo lecho sirve de límite a lo largo de varios kilómetros, entre ambos pueblos, fue un excelente cazadero para las gentes del neolítico. También hay otro castro celtíbero y numerosas huellas de su época romana, despoblados medievales, ermitas románicas...

El municipio de Hontoria del Pinar cuenta con notables atractivos turísticos tanto en el paisaje como en los testimonios artísticos de su historia pasada. El entorno de Hontoria y sus dos barrios cuenta con bellos panoramas llenos de contrastes. Los más emblemáticos son el Cañón del Río Lobos, el Pico Navas, el Valle de Costalago y el Pozo

Ayrón, además de numerosos monumentos como son el Puente Romano, la iglesia de la Asunción, la Ermita de San Juan, la ermita de San Roque, el Rollo y la fuente romana.

El Camino no pasa por el casco urbano de Hontoria del Pinar, que fue alfoz en época medieval, sino a unos centenares de metros. Si lo hace por uno de sus barrios, Aldea del Pinar, que constituye un bello ejemplo de construcciones típicas pinariegas, perdidas ya en otros pueblos.

En Hontoria se celebran las Candelas y San Blas, el 3 y 4 de febrero, con danzas de paloteo y comedias, y la Pingada del Mayo el día 1 de ese mes. Además, Ntra. Sra. y San Roque entre el 14 y el 17 de agosto y San Cosme y San Damián el 26 y 27 de septiembre.



HONTORIA DEL PINAR. PUENTE ROMANO SOBRE EL RIO LOBOS

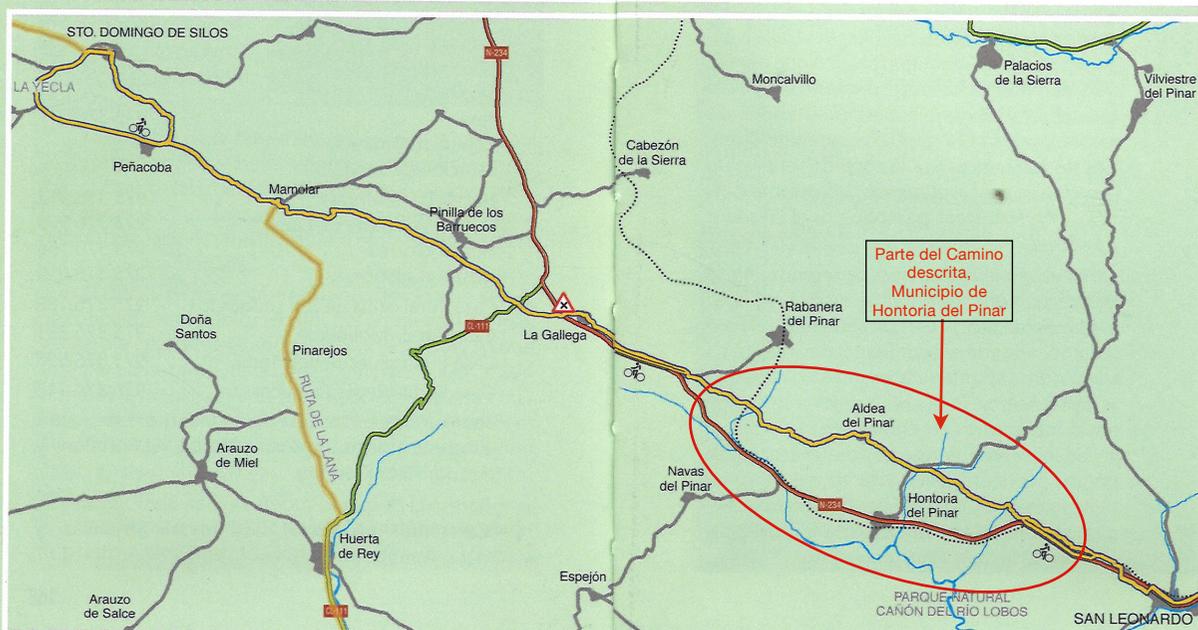


Cañón del Río Lobos

**Parte de la: 8ª ETAPA**

**Dificultad: BAJA**

## Descripción del Camino desde la salida de la localidad de San Leonardo de Yagüe hasta su paso por el municipio de Rabanera del Pinar.



**0** Desde la puerta de la iglesia, se sube por la Calle Real, pasando junto al Ayuntamiento y continuamos por cualquiera de los dos paseos laterales de la Avda. de M<sup>a</sup> Eugenia Martínez del Campo.

**0,5** Nada más pasar la residencia de ancianos, se gira a la izquierda para abandonar la travesía de la N-234 y, unos metros después, a la derecha para por la Calle San Blas y la Calle Nueva acceder recto al antiguo camino que nos lleva a las inmediaciones del cementerio. Al final del camino, justo en la cresta del cambio de rasante, se cruza la carretera, caminando menos de 100 metros por la zona de servicio de la carretera, a escasos metros de la misma, hasta la zona industrial, pasando por el lavadero de coches.

**1,2** En el primer desvío de la carretera, se gira a la derecha y unas decenas de metros más allá, a la izquierda para proseguir recto hasta el Punto Limpio donde, al terminar el pavimento de hormigón, a la izquierda se cruza un pequeño arroyo y se continúa con la misma dirección hasta internarnos en el bosque. Es un paseo agradable entre pinos que nos lleva, después de una ligera ascensión, a la vía del tren, que tiene expedido un paseo por la izquierda. Llegamos a una pequeña rampa a la izquierda, que nos saca de la vía a un camino.

**3,0** Aquí es conveniente que los ciclistas tomen la N-234 y por el arcén de la carretera, asciendan lo poco que queda del portillo de Rodiles y bajen hasta el desvío a la derecha que hay al final de la cuesta, justo nada más pasar el puente de la vía que cruza sobre la carretera (todo este trayecto peatonal se puede hacer también en bici, pero con bastante dificultad).

**3,0** Los que vamos a pie continuamos por el camino que, tras cruzar la vía, vuelve a tomar la misma dirección, ascendiendo ligeramente, hasta que hace un giro de 90° a la derecha, viéndose interrumpido por una portera. Aquí abandonamos el camino para ascender el pequeño repecho y continuar recto por el monte, siguiendo las alambres de la valla ganadera que cierra ese tramo. En paralelo a nosotros van por este sitio la carretera y la vía de tren abandonada que, unos metros a nuestra izquierda, atraviesa un profundo tajo en la tierra amarilla conocido como la «Trinchera del Italiano». En este estrecho espacio la carretera, primero, y la vía de tren, después, usurparon su sitio al camino anti-

guo, no quedando actualmente más opción que ésta para no pisar el asfalto.

**4,4** Al bajar al hondo, el camino hace un par de pequeños quiebros, volviendo a pasar la vía en el segundo, para continuar en la misma dirección por la izquierda de la misma, a unos cuantos metros, avanzando entre pinos para volver a subir otra vez hasta la izquierda de la vía, ya en el límite de la provincia de Burgos, que coincide con el arroyo que pasa bajo la misma. Volvemos a cruzar sobre los raíles y se comienza a bajar hacia el camino que va a San Julián, el «Camino Soriano», donde tomaremos el trazado medieval por el que andaremos muchos kilómetros.

**5,5** Este camino, que comienza en la N-234, recibirá a los ciclistas que han venido hasta aquí por la carretera. Se conserva todavía el trazado medieval porque la carretera se desvió para pasar por Hontoria del Pinar, que queda separada del «Camino Soriano» 1,5 km.

**6,4** A menos de 1 Km. nos encontramos una extraña construcción que merece la pena observar con detalle. Está en el interior de una finca privada, rodeada de tapia de piedra, que es cruzada por un arroyo. Se trata de «San Julián» y todavía conserva el nombre de la antigua ermita románica de tres ábsides (hoy sólo quedan restos de dos) que en la actualidad, desacralizada hace muchos años, se destina a uso recreativo privado, después de haber pasado por recinto ganadero, almacén y ruina casi total.



**6,4** Continuamos por el Camino Soriano junto a pequeñas fincas de cereal rodeadas de bosque de bajo porte, al que entramos de lleno en una suave subida. Una vez en la parte más alta abandonamos el camino de tierra que gira a la derecha para proseguir de frente por el antiguo camino, apenas visible al principio, y que nos baja entre pinos más altos, en línea recta hasta el valle. Seguimos el camino pasando por un puente sobre el arroyo y llegamos a la carretera BU-P-8229, que comunica Hontoria del Pinar con Palacios de la Sierra.

**9,3** Cruzamos la carretera y tomamos otra local, asfaltada, que nos lleva a La Aldea, siguiendo en la misma dirección que llevamos. Aunque está asfaltada, tiene muy poca circulación, porque muere en este pequeño pueblo agregado a Hontoria del Pinar.

**10,4** Después de admirar a nuestro paso por Aldea del Pinar las viejas, pero recias y bellas construcciones de tipo pinariego que aún conserva, abandonamos el pueblo cogiendo el camino de tierra que sale a la izquierda, junto a las ruinas de la ermita de la Virgen de las Angustias. Estamos de nuevo en el camino que los más viejos conocen todavía como el «Camino Soriano».

**10,4** Después de admirar a nuestro paso por Aldea del Pinar las viejas, pero recias y bellas construcciones de tipo pinariego que aún conserva, abandonamos el pueblo cogiendo el camino de tierra que sale a la izquierda, junto a las ruinas de la ermita de la Virgen de las Angustias. Estamos de nuevo en el camino que los más viejos conocen todavía como el «Camino Soriano».

**10,6** En este tramo, como casi no hay árboles, la señalización hay que buscarla en piedras de las orillas y en el propio camino, lo que puede resultar difícil cuando las hierbas están muy altas, teniendo que estar muy atentos, sobre todo en los cruces de caminos. Así, no haremos caso al primer camino que sale a la izquierda, a 250 m., ni al segundo, que sale a la derecha transcurridos otros 190 m. El tercer arranque de camino lo encontramos después de otros 750 m., donde debemos coger el lado derecho de la «Y» que hace la bifurcación de caminos, dejando una especie de pequeña isleta entre ambos. Aquí hay y algunos árboles y la señalización es más visible.

**11,0** El camino asciende suavemente hasta encontrar otro camino a la izquierda, a los 450 m., que no tomaremos, siguiendo recto, ya cuesta abajo, pasando por una zona arbolada que se despeja para pasar por fincas agrícolas.

**11,8** Aquí, para bordear una finca que se nos interpone, giraremos a la derecha y después a la izquierda, bordeándola recto al tiempo que

**12,2** cruzamos un pequeño arroyo, para girar de nuevo a la izquierda, tras sobrepassarla y volver al camino natural que, hacia la derecha, va ascendiendo, otra vez entre pinos, hasta el límite del municipio de Rabanera del Pinar donde, de nuevo hay que abrir y después cerrar, como siempre, una portera ganadera de alambre.

**12,6** El camino prosigue descendiendo suavemente, entre pinos, hasta otro pequeño valle, en cuyo arroyo nos espera una sorpresa, el «Puente Soriano», un antiguo puente que toma el nombre del camino y que, según dicen, es de origen romano.

**13,3** Pasados 250 m. cruzamos lo que era la vía férrea, ya que en buena parte de la provincia de Burgos se han levantado los raíles, quedand-



**14,0** REPONIENDO FUERZAS SOBRE EL «PUENTE SORIANO»